



Aktuell

Fachinformation

Zeitschrift

Service

<p>Finde <input type="text"/> <input type="button" value="GO!"/></p> <p>Aktuelle Meldungen</p> <p>Branchengeflüster</p> <p>Neue Produkte</p> <p>Seminar-Datenbank</p> <p>Messen</p> <hr/> <p>Abonnenten-Login</p> <p>Benutzername (Kundennummer)</p> <input type="text"/> <input type="button" value="GO!"/> <p>Passwort</p> <input type="text"/> <input type="button" value="GO!"/> <p>Werden Sie Abonnent!</p> <hr/>  <p>Probehft bestellen</p>	<p>→ ELEKTROPRAKTIKER → Aktuell → Aktuelle Meldungen → LED-Pilotprojekt in der Stadt Rottweil</p> <h2>LED-Pilotprojekt in der Stadt Rottweil</h2>  <p>Hohe Strompreise und Wartungskosten belasten jedoch immer stärker die Haushalte der Kommunen. Jetzt verspricht ein neues stromsparendes LED-Lichtsystem für Straßenlaternen die Lösung. Dazu läuft derzeit in der Neckarstadt Rottweil ein bundesweit einmaliges Pilotprojekt.</p> <p>Die Stadt Rottweil und die Entwicklungsfirma, die Halo-Light GmbH mit Standorten in Spaichingen und Stuttgart, stellten das LED-Straßenbeleuchtungsprojekt vor. In der Wellendinger Straße im Stadtteil Neufra werden seit Juni drei Straßenleuchten mit dem neuen effizienten LED-Lichtsystem erprobt und ausgetestet. Drei weitere Leuchten in anderer Bauform kommen in wenigen Tagen hinzu.</p> <p>„Das Pilotprojekt ist gut gestartet und läuft bislang problemlos. Bis zum Ende der Testphase im Herbst hat das weltweit neuartige LED-Lichtsystem die Marktreife erreicht“, versicherte der Marketingverantwortliche der Halo-Light GmbH, Diplom-Ingenieur Anton A. Villing.</p> <p>Das innovative LED-Lichtsystem ist speziell für Beleuchtungskörper im Außenbereich konstruiert. Es eignet sich bestens für die Beleuchtung von Straßen, Wegen, Parkplätzen, Parkanlagen und Fabrikhöfen. Die LED-Lichttechnik besticht vor allem durch eine sehr energiesparende Funktionsweise bei konstanter und langer Lebensdauer. Bei einer Brenndauer von mindestens 50.000 Betriebsstunden überbieten die LED-Dioden die Einsatzzeit eines herkömmlich eingesetzten Leuchtmittels um zwölf bis 15 Jahre. Neben der hohen Energieersparnis lässt das vor allem auch die Wartungs- und Servicekosten für die Nutzer erheblich minimieren. Je Brennstelle und Jahr lassen sich nach Angaben der Halo-Light GmbH Kosten von mindestens 30 bis zu über 100 Euro einsparen.</p> <p>Die gute Energieeffizienz mit erheblichen Kostenvorteilen sowie der langjährige und wartungsarme Einsatz sind auch für die Stadt Rottweil der Grund, das bundesweite Pilotprojekt der Halo-Light GmbH mitzutragen. Diplom-Ingenieur Herbert Greinacher, der als Leiter des Tiefbauamtes für die Stadt Rottweil das Projekt betreut, setzt seit Jahren auf energiesparenden Einsatz der Straßenbeleuchtung in Rottweil. Geringere Betriebskosten und Verkehrssicherheit sind für ihn allerdings in Einklang zu bringen.</p> <p>Chancen dazu sieht er durch die LED-Lichttechnik. Bei einer Verbrauchersparnis von minimal 30 bis 40 Watt je Brennstelle errechnet Greinacher für die Stadt Rottweil bei 4.000 Straßenlaternen eine jährliche Kosteneinsparung von 110.000 Euro. Durch die vielfach längere Lebensdauer der LED-Lichtsysteme sind für ihn die Investitionskosten (150 bis 200 Euro) innerhalb von zwei bis drei Jahren amortisiert. Bei erfolgreichem Verlauf des Pilotprojekts hat die Stadt Rottweil die Intention, alle Neuanlagen, jährlich 60 Brennstellen, mit der LED-Lichttechnik auszurüsten.</p> <p>www.halo-light.com</p> <hr/> <p>03.08.2007</p> <p style="text-align: right;">Druckversion ← zurück ↑ Seitenanfang</p>	<p>Service</p>
--	--	----------------